

## Compte-rendu tables citoyennes - « Villeurbanne à mi-parcours »

Date	Secteur	Animateurs	Intitulé de la table
08/03/2018 19h	Gratte-Ciel / Dedieu / Charmettes Charpennes / Tonkin	Anne Reveyrand Nicolas Belmonte	Table 1 - Mes déplacements en ville

<b>Axe général du débat</b>	Les discussions ont essentiellement porté sur les mauvais comportements de certains usagers de la rue quel que soit le mode de déplacements (voiture, vélo, marche à pied). Les participants se questionnent sur les types d'aménagement qui permettraient de résoudre les conflits entre usagers, sans réel consensus.
<b>Propositions jugées prioritaires</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Lutter contre le stationnement sauvage (sur trottoir, sur aménagements cyclables) en augmentant la verbalisation des contrevenants et en aménageant des dépose-minute (lutte contre la double file).</li> <li>. Prévoir des aménagements de voirie qui permettent de limiter les conflits entre les différents usagers, en sécurisant notamment les déplacements à vélo et à pieds.</li> </ul>
<b>Autres propositions ou objectifs retenus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Développer les zones 30</li> <li>. Favoriser les parcours modes doux (parcours ludique pour les enfants, signalétique avec temps de parcours, pédibus, etc...)</li> <li>. Prévoir des dépose-minute</li> <li>. Développer les stations d'auto-partage en surface et dans les copropriétés avec des véhicules adaptés aux familles</li> <li>. Développer l'offre de stationnement vélo (notamment sécurisé) aux droit des commerces et équipements</li> <li>. Campagne de rappel des règles de sécurité routière et du nécessaire respect entre les différents usagers de la rue</li> <li>. Faire de Villeurbanne une ville expérimentale sur les « véhicules intelligents / autonomes »</li> </ul>