

## Compte-rendu tables citoyennes - « Villeurbanne à mi-parcours »

Date	Secteur	Animateurs	Intitulé de la table
08 / 03 /2018 – 20h	Gratte-Ciel / Dedieu / Charmettes / Charpennes / Tonkin	Dany Montois Franck Neyron	Table 2 - Mes déplacements

<b>Axe général du débat</b>	Le débat a principalement porté sur des questions d'aménagements cyclables, de stationnements, de partage de l'espace public et des horaires des transports en commun.
<b>Propositions jugées prioritaires</b>	<p>. <u>Sécuriser et faire respecter les aménagements cyclables</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagements : pour certains il faudrait des aménagements sur des trottoirs très larges pour éviter d'être confronté au stationnement sur bandes cyclables et au flux des voitures ; pour d'autres des bandes sur la chaussée mais plus larges et avec des séparateurs. Il est évoqué également la dangerosité de l'aménagement des ronds – points dans lesquels les cyclistes sont peu rassurés. Certains ont exprimé leur peur de se déplacer en vélo et ne le font plus ou de moins en moins.</li> <li>• Faire respecter le code de la route : vraiment trop de stationnements sur bandes cyclables ce qui oblige à se déporter avec les risques inhérents de se faire accrocher par un véhicule.</li> </ul> <p>. <u>Stationnement</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vignette : gratuité totale pour les résidents.</li> <li>• Parking souterrain du centre-ville : accès gratuit ou avec un tarif préférentiel pour la nuit car parking sous utilisé avec beaucoup de places vides.</li> <li>• Parking souterrain : en créer un à Charpennes.</li> </ul> <p>. <u>Sensibiliser les habitants à mieux partager l'espace public</u> : créer des lieux d'échanges pour favoriser un meilleur respect et vivre ensemble.</p> <p>. <u>Transport en commun</u> : mettre en œuvre des horaires plus adaptés à la diversité des types et motifs de déplacements (tôt le matin, le soir et la nuit).</p>

**Autres propositions ou  
objectifs retenus**

- . Améliorer les déplacements piétons pour les PMR (encombrement des trottoirs, vélos, trottinettes...)
- . S'inspirer du modèle nordique : plus de respect entre les usagers, plus de respect des règles, mieux partager l'espace public, réduire la vitesse...